



MICHELIN CrossCLIMATE 2,

MICHELIN'S NIEUWE GENERATIE
ALL SEASON BANDEN

PERSDOSSIER SEPTEMBER 2021



INHOUD



.1 PAGINA 1

INTRODUCTIE DOOR SCOTT CLARK

EXECUTIVE VICE-PRESIDENT, AUTOMOTIVE,
MOTORSPORT, LID VAN HET UITVOEREND
COMITÉ VAN DE GROEP

.2 PAGINA 2

DE VOORDELEN VAN EEN ZOMERBAND, GECOMBINEERD MET DE VOORDELEN VAN EEN WINTERBAND:

DE MICHELIN CROSSCLIMATE 2 HEER
EN MEESTER IN DE CATEGORIE ALL
SEASON BANDEN ^{(1) (2) (3) (4) (5) (6)}

.3 PAGINA 3

UITSTEKENDE PRESTATIES VAN BEGIN TOT EINDE... ^{(2) (3) & (4)}

DAARIN BLINKT DE MICHELIN
CROSSCLIMATE 2 UIT

.4 PAGINA 4

BARSTENSVOL TECHNOLOGIEËN OM GEDURENDE DE GEHELE LEVENSDUUR VAN DE BAND HOGE PRESTATIES TE LEVEREN

PAGINA 5
**TECHNOLOGIEËN VOOR PRESTATIES IN ALLE
SEIZOENEN**

1) Remtesten met snelheden tussen 100 en 0 km/uur op droge ondergrond, op verzoek van Michelin in februari 2021 uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service, met banden in de afmeting 205/55 R16 94V XL onder een VW Golf 7 waarbij de MICHELIN CrossClimate 2 (100%) werd vergeleken met de MICHELIN CrossClimate + (96,2%); de BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); de CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); de GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%); en de PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

2) Remtesten met snelheden tussen 80 en 20 km/uur op natte ondergrond, op verzoek van Michelin door TÜV SÜD Product Service uitgevoerd tussen oktober 2020 en april 2021, met een VW Golf 7 en banden in de afmeting 205/55 R16 94V XL. Daarbij is de MICHELIN CrossClimate 2 (100% nieuw en 100% versleten) met de MICHELIN CrossClimate + (98,2% nieuw en 101,1% versleten); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (103,2% nieuw en 99,5% versleten); CONTINENTAL AllSeasonContact (94,9% nieuw en 96,1% versleten); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (96,7% nieuw en 89,0% versleten); PIRELLI Cinturato All Season Plus (97,4% nieuw en 94,5% versleten). Versleten betekent op een machine afgesleten tot aan de Slijtagegraadindicator conform de Europese regelgeving: ECE R30R03f).

3) Remtesten met snelheden tussen 30 en 10 km/uur op sneeuw, door TÜV SÜD Product Service in februari 2021 uitgevoerd op verzoek van Michelin, met banden (nieuw en tot 2 mm afgesleten) in de afmeting 205/55 R16 94V XL onder een VW Golf 7 waarbij de MICHELIN CrossClimate 2 (100% nieuw en 100% versleten) werd vergeleken met de MICHELIN CrossClimate + (95% nieuw en 88,1% versleten); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (92,4% nieuw en 70,9% versleten); CONTINENTAL AllSeasonContact (99,5% nieuw en 96,4% versleten); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (97,6% nieuw en 94,1% versleten); PIRELLI Cinturato All Season Plus (81,9% nieuw en 77,0% versleten).

4) Tractietesten in de sneeuw, door TÜV SÜD Product Service in februari 2021 uitgevoerd op verzoek van Michelin, met banden (nieuw en tot 2 mm afgesleten) in de afmeting 205/55 R16 94V XL waarbij de MICHELIN CrossClimate 2 (100% nieuw en 100% versleten) werd vergeleken met de MICHELIN CrossClimate + (95,1% nieuw en 87,5% versleten); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (84,6% nieuw en 65,2% versleten); CONTINENTAL AllSeasonContact (95,6% nieuw en 91,9% versleten); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (94,6% nieuw en 90,6% versleten); PIRELLI Cinturato All Season Plus (72,0% nieuw en 54,2% versleten).

5) Testen op levensduur, door DEKRA TEST CENTER in december 2020 uitgevoerd op verzoek van Michelin, met banden in de afmeting 205/55 R16 94V XL onder een VW Golf 7 waarbij de MICHELIN CrossClimate 2 (100%) werd vergeleken met de CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) en GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). De test op levensduur is uitgevoerd voor gemiddeld werkelijk gebruik (D50) over 14.460 km terwijl vervolgens is geëxtrapoleerd naar 1.6 mm profieldiepte.

6) Rolweerstandtesten, in augustus 2020 door Applus Idiada op een machine uitgevoerd op verzoek van Michelin. De MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) in de afmeting 205/55 R16 94V XL werd daarbij vergeleken met de MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t). Ecologisch verantwoord rijden hangt vooral samen met rijgedrag, het voertuig en de bandenspanning. MICHELIN CrossClimate 2 heeft een "B" classificatie op de meeste afmetingen op het onderdeel rolweerstand A-B-C-D-E van de Europese labellingschaal. Dit is vergelijkbaar met de norm voor premium zomerbanden, aangezien de meerderheid van deze banden de classificatie B en hoger heeft, volgens Product Tracking - Average Premium Summer tire market in Europe - 2021.

7) Evenwicht in prestaties bewezen bij testen die in 2020 en 2021 zijn uitgevoerd met het remmen op droog wegdek, op nat wegdek (zowel met een nieuwe als een versleten band), in de sneeuw (zowel met een nieuwe als een versleten band), alsmede tractie in de sneeuw (zowel met een nieuwe als een versleten band), rolweerstand, en levensduur. Zie de details van de testen onder 1, 2, 3, 4, 5, 6 - De MICHELIN CrossClimate 2 wint 6 van de 9 testen.

8) Bron = Panel Sell Out GfK Passenger Car All Season (all Tier) - Periode: 01/2020 tot 12/2020. Scope: Frankrijk, Duitsland, UK, Italië, Spanje

9) Interne data van Michelin

10) Bron: ETRMA, European Tyre & Rubber Manufacturers Association

11) Interne data van Michelin

”Groei en innovatie zijn fundamentele eigenschappen van het DNA van de Groep en van haar “Alles Duurzaam” strategie.

Michelin investeert en innoveert voortdurend om aan de veranderende behoeften van zijn klanten tegemoet te komen. Op die manier kan Michelin premium banden met een hoge toegevoegde waarde ontwikkelen. In 2015 werd de MICHELIN CrossClimate

geïntroduceerd; een revolutionaire band die alle voordelen van een winterband biedt, gecertificeerd voor gebruik in de winter. De Europese markt voor all season banden werd hierdoor danig getransformeerd. Nadien is deze markt jaarlijks met meer dan 19% gegroeid ⁽⁹⁾. Dit is het enige marktsegment dat ook tijdens de lockdown groter werd ⁽¹⁰⁾. Naar verwachting zal deze de komende vijf jaar verder groeien met meer dan 16% per jaar ⁽¹¹⁾.

Met de introductie van de MICHELIN CrossClimate 2 brengt Michelin dit jaar een nieuwe generatie all season banden op de markt die nog beter presteren. Daarmee kunnen automobilisten hun voertuig bij elk type weer in alle veiligheid gebruiken. De versnelling van de klimaatverandering heeft geleid tot steeds grotere onverwachte en plotselinge temperatuurswisselingen. Er is sprake van sneeuw, stortregens en hittegolven op de meest onwaarschijnlijke plekken. Deze trend heeft een verontrustende invloed op ons dagelijkse leven en onze verplaatsingen. Dankzij de nieuwe technologieën die zijn geïntegreerd, heeft de MICHELIN CrossClimate 2 de intentie om de positie van zijn voorganger, als leider en benchmark op de markt voor all season banden te verdedigen zonder daarbij iets aan prestaties in te leveren. Deze band spreekt automobilisten aan die hun voertuig ongeacht het weer, willen gebruiken en stelt hen gerust. Hij is veiliger, gaat langer mee en is zuiniger. De MICHELIN CrossClimate 2 is een perfect voorbeeld van de Alles Duurzaam strategie van de Groep.

Scott Clark

Executive Vicepresident, Automotive, Motorsport, en lid van het Uitvoerend Comité van de Groep



DE VOORDELEN VAN EEN ZOMERBAND EN DE PRESTATIES VAN EEN WINTERBAND... DE MICHELIN CROSSCLIMATE 2: HEER EN MEESTER IN DE CATEGORIE ALL SEASON BANDEN ^{(1) (2) (3) (4) (5) (6)}

IN 2015 INTRODUCEERDE MICHELIN DE MICHELIN CROSSCLIMATE, EEN BAND MET CERTIFICERING VOOR GEBRUIK IN DE WINTER. HET COMBINEREN VAN DE PRESTATIES VAN EEN WINTERBAND MET DE VOORDELEN VAN EEN ZOMERBAND BETEKENDE EEN METAMORFOSE VOOR DE MARKT.

Nu brengt Michelin het concept een stap verder met de **MICHELIN CrossClimate 2**, een nieuwe generatie all season banden die het volgende biedt:

- De voordelen van een zomerband op gebied van remprestaties op droge en natte wegen, energie-efficiëntie en lange levensduur ^{(1) (2) (5) (6)},
- De voordelen van een winterband op gebied van tractie en remprestaties op sneeuw en bij lage temperaturen. Het 3PMSF (3-Peak-Mountain with Snow Flake) logo op de zijwand van de MICHELIN CrossClimate 2 bevestigt dat hij ook in de winter kan worden gebruikt; zelfs in landen waar winterbanden verplicht zijn ^(3 & 4).

Met de **MICHELIN CrossClimate 2** is het niet nodig om bepaalde prestaties op te geven. Hij gaat alle weersomstandigheden aan waar automobilisten in de loop van het jaar mee te maken kunnen krijgen.



WAT ZIJN ALL SEASON BANDEN?

Dit is een band waarmee het hele jaar door gereden kan worden. Hij combineert de technologieën van zomer- en winterbanden voor rijden op droog en nat wegdek, in de winter en de zomer, en op sneeuw. Hij beantwoordt aan de veiligheidsbehoeften van Europese automobilisten die hoofdzakelijk zomerbanden gebruiken. Voor bestuurders die in zachte winters afwisselend zomer- en winterbanden gebruiken, vereenvoudigt de vierseizoenenband hun leven doordat ze niet elk jaar tussen de twee bandencategorieën hoeven te wisselen.

DE MICHELIN CROSSCLIMATE 2 EINDIGT IN DE TOP IN EEN REEKS EUROPESE TESTEN VAN ALL SEASON BANDEN.

NUMMER 1

WAT BETREFT REMMEN:

- Op droog wegdek ⁽¹⁾
- Op nat wegdek ⁽²⁾
(banden die zijn versleten tot de wettelijke minimale profieldiepte)
- Op sneeuw, van de eerste tot en met de laatste kilometer ^{(3) (4)}
(nieuw en versleten)



NUMMER 1

WAT BETREFT TRACTIE OP
SNEEUW, VAN DE EERSTE
TOT EN MET DE LAATSTE
KILOMETER

(nieuw en versleten) ^{(3) (4)}

NUMMER 2

VOOR REMMEN OP
NAT WEGDEK

(nieuw) ⁽²⁾

UITSTEKENDE LEVENSDUUR EN LAGE ROLWEERSTAND ^{(5) (6)}

DE MICHELIN CROSSCLIMATE 2 IS IN STAAT OM AUTOMOBILISTEN ONDER ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN VEILIGHEID TE BIEDEN. DAARNAAST BLINKT HIJ OOK UIT IN DE VOLGENDE PUNTEN:

- **Uitstekende levensduur**, dankzij de gebruikte compounds en de MICHELIN Evertread Technologie die de rolweerstand verlagen en de levensduur verlengen ^{(5) (6)}.
- **Blijvende prestaties van de eerste tot en met de laatste kilometer**, dus helemaal tot aan het bereiken van de minimale wettelijke profieldiepte. De MICHELIN CrossClimate 2 eindigde – zowel nieuw als versleten – in 2020 en 2021⁽⁷⁾ als beste in zes van de negen testen (met name in testen naar remgedrag en tractieprestaties).

Banden hoeven minder vaak te worden gewisseld; enkel nog aan het einde van hun levensduur. Alle partijen winnen daarbij:

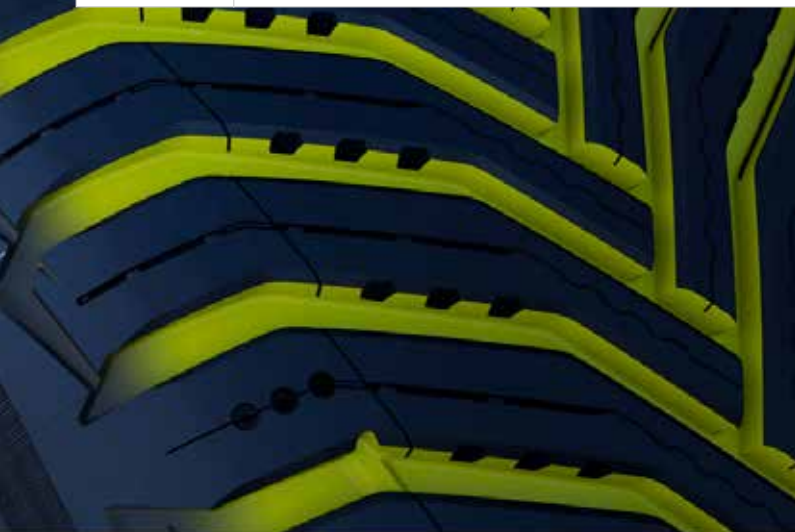
- **Automobilisten krijgen meer waar voor hun geld** doordat hun banden langer meegaan, terwijl de lage rolweerstand kilometer na kilometer bijdraagt aan brandstofbesparing ^{(5) (6)}.
- **De planeet:**
 - Minder te vervangen banden betekent dat er minder grondstoffen nodig zijn en minder afval wordt geproduceerd.
 - De lage rolweerstand betekent, kilometer na kilometer, naar een lagere CO₂-uitstoot. De rolweerstand van een **MICHELIN CrossClimate 2** band is vergelijkbaar met die van de standaard binnen de zomerbanden ⁽⁶⁾.



De **MICHELIN CrossClimate 2** beantwoordt aan de behoeften en vragen van hedendaagse consumenten. Hij is niet alleen gebruikersvriendelijker, maar hij bespaart ook tijd en geld en blinkt uit als een blijvend, betrouwbaar antwoord op veranderende weersomstandigheden.



BARSTENSVOL TECHNOLOGIEËN DIE ZIJN ONTWIKKELD OM GEDURENDE DE GEHELE LEVENSDUUR VAN DE BAND HOGE PRESTATIES TE LEVEREN VAN DE EERSTE TOT EN MET DE LAATSTE KILOMETER.



De **MICHELIN CrossClimate 2** is een innovatieve combinatie van geavanceerde technologieën. Ze worden toegepast voor alle componenten, maar in het bijzonder voor de compounds en het design van het loopvlak. Zijn ongekennde eigenschappen werden ontwikkeld om de beste prestaties te verkrijgen van het loopvlakprofiel en de voor het loopvlak gebruikte materialen. Hij is de eerste van een nieuwe generatie all season banden die blijvende, hoge prestaties leveren. Van de eerste tot en met de laatste kilometer.



De **MICHELIN CrossClimate 2** profiteert van **MICHELIN EverWinterGrip** technologieën die zijn ontwikkeld om gedurende de gehele levensduur van deze band de prestaties tijdens de winter te optimaliseren.

- Superieure grip als de band is versleten voor extra veiligheid op besneeuwde wegen. Dit is te danken aan groeven die worden vernieuwd bij het slijten van de banden.
- Getrapte lamellen vangen de sneeuw op in de tussenruimten zodat de band meer tractie heeft.
- Een groter percentage silica en carbonzwart zorgt ervoor dat de compound verschillende weersomstandigheden aan kan (droog, regen, sneeuw, enz.).

Tegelijkertijd garanderen de **MICHELIN EverGrip** technologieën goede prestaties bij nat weer totdat de slijtage indicator is bereikt.

- Zowel in nieuwe als versleten staat, voeren de steeds breder wordende V-vormige groeven het water efficiënt af van het midden naar de randen van het loopvlak.
- De afgeschuinde hoeken van de profielblokken verbeteren het contactvlak van de band voor efficiënter remgedrag op droge wegen.

De **MICHELIN EverTread** technologieën dragen bij aan de levensduur van de MICHELIN CrossClimate doordat ze het contactvlak optimaliseren om tot een effectievere verdeling te komen van de krachten die de band ondergaat bij het optrekken, het remmen en het nemen van bochten.

EverTread technologieën**MAXTOUCH CONSTRUCTIE**

Het geoptimaliseerde contactvlak (voor een betere verdeling van de krachten bij het optrekken, het remmen en in bochten) zorgt voor een langere levensduur van de band zonder concessies te doen aan andere prestaties.

EverWinterGrip technologieën**P-EDGE**

Tegen het einde van het bandenleven ontstaan er nieuwe holtes en groeven. Zo is bij een versleten band de densiteit van de randen groter waardoor er meer grip op sneeuw wordt geboden.

EverWinterGrip technologieën**THERMAL ADAPTATIVE COMPOUND**

Een rubber compound van een nieuwe generatie, met een grotere densiteit aan silica en carbonzwart, die zich aanpast aan de wisselende omstandigheden op de weg: droog weer, regen, sneeuw...

EverGrip technologieën**V-VORMIG PROFIEL**

De afvoer van het water gebeurt, zowel bij een nieuwe als versleten band, vanaf het midden van het loopvlak naar de schouders en wordt gefaciliteerd doordat de richtinggebonden V-vormige lamellen naar de schouder toe breder worden.

EverGrip technologieën**V-VORMIGE GROEVEN**

De afgeschuinde randen van de rubberblokken optimaliseren het contact met de grond voor een kortere remweg op droog wegdek.

EverGrip technologieën**GETRAPTE LAMELLEN**

Deze lamellen houden de sneeuw vast in de dwarse holtes en vergroten/vergemakkelijken de trekkracht op sneeuw.



**DE MICHELIN CROSSCLIMATE IS MICHELIN'S BEST
VERKOPENDE ALL SEASON BAND ⁽⁸⁾**

In 2015 werd de Europese markt voor all season banden opgeschrikt door de introductie van de MICHELIN CrossClimate:

- De all season markt is nadien jaarlijks met meer dan 19% gegroeid *(volgens interne data van Michelin)*. Dit is het enige marktsegment dat ook tijdens de lockdown bleef groeien *(bron ETRMA)*.
- De groei zal zich naar verwachting de komende vijf jaar voortzetten met meer dan 16% per jaar *(volgens interne data van Michelin)*.

De MICHELIN CrossClimate was een enorm succes en werd Europa's bestverkochte all season band. Sinds 2015 zijn er bijna 23 miljoen van verkocht. Deze trend zette zich ook in 2020 voort ⁽⁸⁾

De populariteit van deze band heeft geleid tot de ontwikkeling van een uitgebreid aanbod voor alle typen voertuigen: van personenwagens tot SUVs en lichte bestelwagens. Hiervoor zijn de MICHELIN CrossClimate+, MICHELIN CrossClimate SUV en MICHELIN Agilis CrossClimate beschikbaar.

HET IS EEN PREMIÈRE

Om het breedst mogelijke spectrum aan behoeften af te kunnen dekken, is de MICHELIN CrossClimate 2 (zodra hij in september op de markt komt) beschikbaar in niet minder dan 105 afmetingen voor wielen van 15 tot en met 20 inch. Dit uitgebreide aanbod omvat 65 nieuwe afmetingen. Dat is, ten opzichte van de MICHELIN CrossClimate+, een uitbreiding van 40%.

De MICHELIN CrossClimate 2 wordt exclusief in zeven Europese fabrieken geproduceerd; met name in Frankrijk, Duitsland, Italië en Spanje.



Afbeeldingen en/of bijlagen kunnen worden gedownload via:
<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

PERSCONTACT MICHELIN: ELLEN NEUKERMANS

TEL.: +32 (0) 473 73 42 72

E-MAIL: ELLEN.NEUKERMANS@MICHELIN.COM



Over Michelin :

Michelin, leider binnen de bandensector, heeft de ambitie om de mobiliteit van klanten op duurzame wijze te verbeteren. Daartoe produceert en verkoopt de Groep banden die zijn afgestemd op hun behoeften en gebruikswijzen, alsmede diensten en oplossingen om mobiliteit nog efficiënter te maken. Michelin heeft ook een aanbod waarmee klanten tijdens hun reizen unieke momenten kunnen beleven. Verder ontwikkelt Michelin hightech materialen voor allerlei industrieën. De Groep, waarvan het hoofdkantoor zich in Clermont-Ferrand (Frankrijk) bevindt, is aanwezig in 170 landen, biedt werk aan 123.600 mensen en beschikt over 71 bandenfabrieken die in 2020 samen circa 170 miljoen banden produceerden (www.michelin.com).

